

EGRET

Reparaturanleitung
Steuerlagertausch

Egret GTs



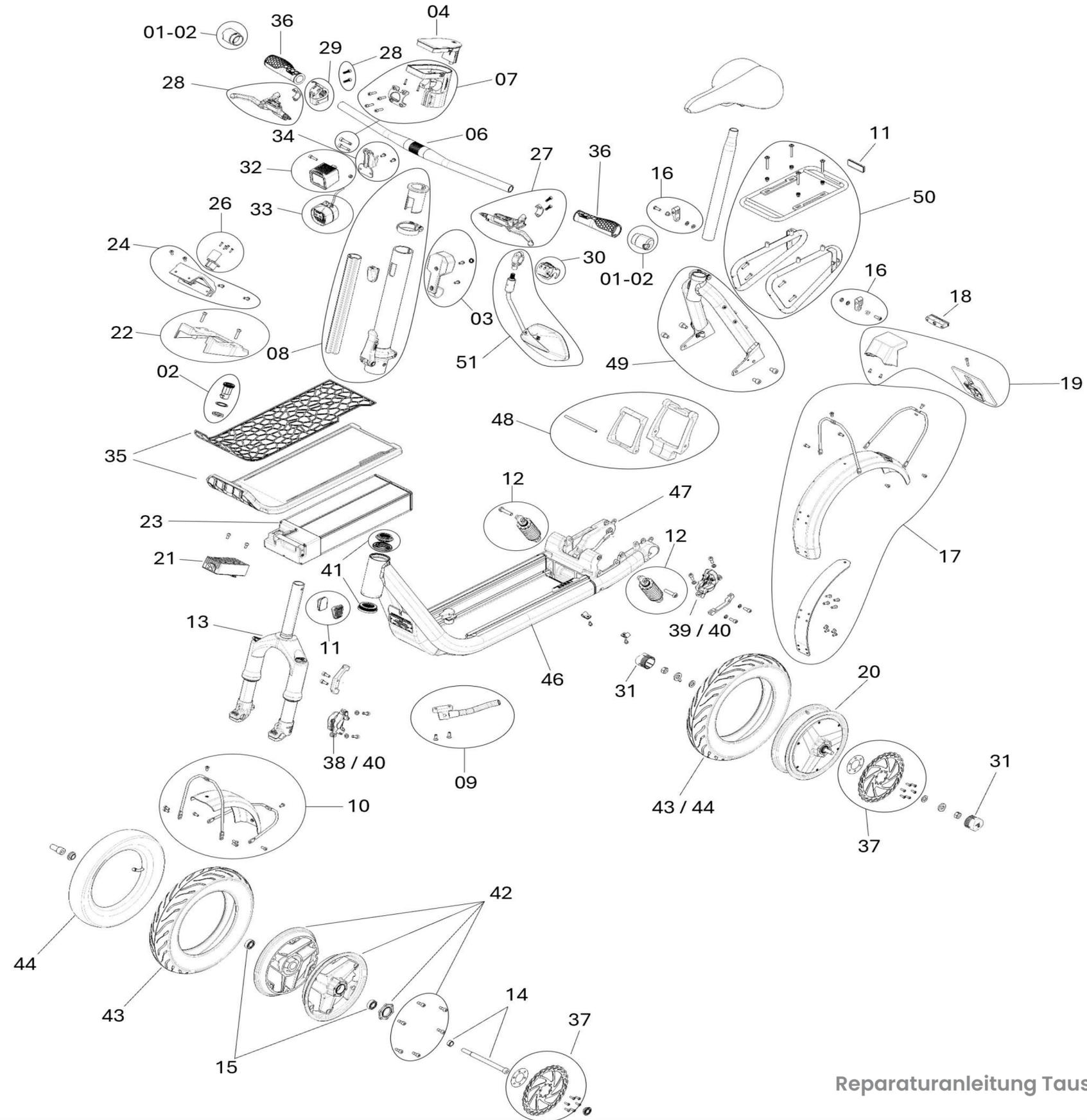
Egret GTs

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	10	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	41	Überlastung Motor	Display / Find my	50	Find my Datenverlust
	11	Überspannung des Akkus		42	Störung Winkelgeber		51	Find my Kommunikationsfehler
	23	Störung Temperatur Sensor		46	Motor blockiert		52	Find my Unterspannung
	254	Kommunikation zu Display		70	Drehmomentsensor		253	Kommunikation zur Bedieneinheit

Egret GTs

Aufbau



Egret GTs

Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100536	Blinker vorne	4260710545970
2	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545301
3	10100577	Schlossset	4260710548179
4	10100578	Display	4260710548186
5*	10100613	Display Gummiabdeckung	4260710548544
6	10100237	Lenker	4260710542269
7	10100614	Lenkkopf	4260710548551
8	10100579	Teleskoplenkstange	4260710548193
9	10100580	Seitenständer	4260710548209
10	10100581	Schutzblech vorne	4260710548216
11	10100582	Reflektor Set	4260710548223
12	10100583	Hinterradfederung	4260710548230
13	10100584	Federgabel	4260710548247
14	10100605	Voderachse	4260710548469
15	10100604	Kugellagerset	4260710548452
16	10100585	Blinkerset hinten	4260710548254
17	10100586	Schutzblech hinten	4260710548261
18	10100587	Rücklicht	4260710548278
19	10100588	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548285
20	10100589	Motor	4260710548292
21	10100590	Controller	4260710548308
22	10100617	Controller Abdeckung	4260710548582
23	10100557	Batterie 48V 20Ah	4260710548315
24	10100620	Ladeportabdeckung	4260710548612
25*	10100591	Kabelbaum	4260710548322
26	10100592	Ladebuchse	4260710548339
27	10100593	Bremsgriff links hydraulisch	4260710548346

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100594	Bremsgriff rechts hydraulisch	4260710548353
29	10100681	Daumengasgriff	4260710549381
30	10100520	Bedieneinheit	4260710542003
31	10100611	Hinterradachsabdeckungen links + rechts	4260710548520
32	10100595	Vorderlicht	4260710548360
33	10100311	Hupe	4260710542405
34	10100615	Hupenhalterung	4260710548568
35	10100596	Trittbrett mit Gummimatte	4260710548377
36	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
37	10100597	Bremsscheibe 160 mm, 2,3 mm	4260710548384
38	10100602	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung vorne	4260710548438
39	10100603	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung hinten	4260710548445
40*	10100606	Bremsbeläge	4260710548476
41	10100598	Steuerlager	4260710548391
42	10100599	Felge vorne	4260710548407
43	10100600	Reifen	4260710548414
44	10100610	Luftschlauch	4260710548513
45*	10100601	Kartonage	4260710548421
46	10100607	Rahmen	4260710548476
47	10100616	Schwinge hinten	4260710548575
48	10100608	Tragegriff	4260710548490
49	10100609	Sitzgestell	4260710548506
50	10100612	Gepäckträger (ohne Sitzgestell)	4260710548537
51	10100619	Spiegel	4260710548605

* nicht abgebildet

Egret GTs

Steuerlagertausch

Du brauchst:

Innensechsrundschlüssel (TR 10)

Innensechskantschlüssel 1,5 mm (H 1,5)

Innensechskantschlüssel 2 mm (H 2)

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Innensechskantschlüssel 5 mm (H 5)

Innensechskantschlüssel 6 mm (H 6)

Maulschüssel 8mm (SW8)

Maulschüssel 8mm (SW36)

Ringschüssel 8mm (SW36)

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Bremsleitungen lösen



1



2

1. Um das Steuerlager ausbauen zu können, musst du zunächst die Bremsleitungen an beiden Bremsgriffen lösen.
2. Die Schrauben, mit denen die Bremsleitungen befestigt sind, befinden sich unter den Gummiabdeckungen. Ziehe diese daher zunächst zur Seite (siehe Bild 1).
3. Jetzt kannst du die beiden Bremsleitungen (SW8) vollständig von den beiden Bremsgriffen abschrauben (siehe Bild 2).

Hinweis: In den Bremsleitungen befindet sich Bremsflüssigkeit, die nach dem Abschrauben sowohl aus den Bremsleitungen selbst als auch aus den Bremsgriffen austreten kann. Lege daher ein Tuch oder Taschentuch unter und verschließe die Bremsleitungen z. B. mit einem Stück Klebeband, damit während der weiteren Arbeiten keine Flüssigkeit ausläuft.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Lenkkopf lösen



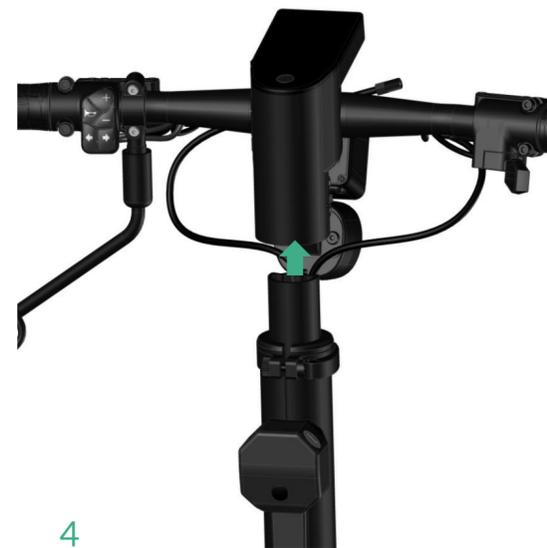
1



2



3



4

1. Im nächsten Schritt muss der Lenkkopf vom Lenkrohr gelöst werden. Hierfür löse die beiden Schrauben (H 4), mit denen auch die Lampenhalterung angeschraubt ist. Es reicht aus, wenn du diese Schrauben nur lockerst (siehe Bild 1).
2. Im Anschluss löse die Madenschraube (H 1,5), mit der der Lenkkopf am Lenkrohr vor dem Verdrehen gesichert ist (siehe Bild 2). Auch hier reicht das Lösen der Schraube, so dass sie ca. 2 – 3 mm aus dem Lenkkopf schaut.
3. Hebe den kompletten Lenkkopf inklusive Lenkerstange und den damit verbundenen Komponenten vorsichtig vom Lenkrohr ab (siehe Bild 3). Beachte, dass der Lenkkopf weiterhin über Kabelverbindungen angeschlossen ist.

Achte darauf, beim Anheben keine Kabel zu beschädigen.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Display lösen



1



2

1. Das Display ist mit dem Lenkkopf mit drei Schrauben fest verbunden. Um es vom ihm zu trennen, löse zunächst die innenliegende Schraube (TR10) an der Unterseite des Lenkkopfes (siehe Bild 1).

Achte darauf, beim Umdrehen des Lenkkopfes keine Kabel zu beschädigen.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Display lösen

1. Die beiden anderen Schrauben findest du auf der vorderen Unterseite des Lenkkopfes. Löse die beiden Schrauben (TR10) (siehe Bild 1 und Bild 2).



1



2

Egret GTs

Steuerlagertausch – Steckverbindung vom Display trennen



1. Du kannst jetzt das Display vorsichtig vom Lenkkopf abheben. Unter dem Display befinden sich folgende Steckverbindungen (siehe Bild 2):
 - Rot → Die beiden roten Stecker verbinden das Display mit den Bremsen
 - Grün → Der grüne Stecker verbindet das Display mit der Bedieneinheit
 - Orange → Der orange Stecker verbindet das Display mit dem Daumengasgriff
 - Schwarz → Der schwarze Stecker verbindet das Display mit dem Steuergerät
2. Für die Demontage des Steuerlagers muss lediglich der schwarze Stecker getrennt werden. Er verläuft durch das Innere des Lenkrohrs und der Federgabel bis hin zum Controller.

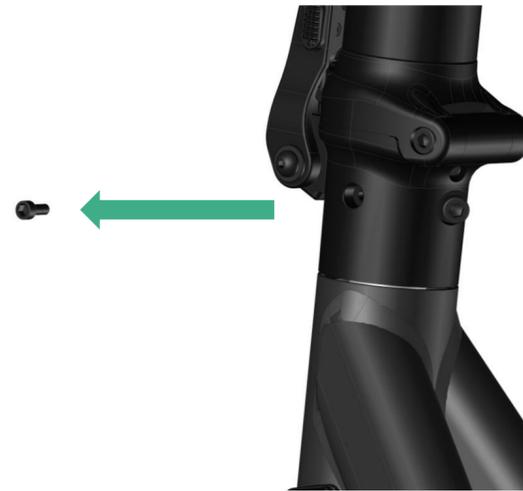
Egret GTs

Steuerlagertausch – Lenkrohr lösen

1. Um das Lenkrohr von der Federgabel zu trennen, musst du zunächst die Schraube links (H 4) lösen, die den Faltmechanismus positioniert (siehe Bild 1 und Bild 2).



1



2

Egret GTs

Steuerlagertausch – Lenkrohr lösen und Kabel herausziehen



1. Lockere die beiden Klemmschrauben (H 6), die das Lenkrohr am Federgabelrohr befestigen (siehe Bild 1 und Bild 2).
2. Hebe das Lenkrohr nun vom Federgabelrohr ab (siehe Bild 3).
3. Ziehe die drei Kabel aus dem Lenkrohr nach unten heraus. Dabei handelt es sich um zwei Bremsleitungen sowie das Kabel, das den Controller mit dem Display verbindet (siehe Bild 4).

Hinweis: Um das Herausziehen der Kabel zu erleichtern, lege das Lenkrohr am besten auf eine geeignete flache Unterlage ab.



Egret GTs

Steuerlagertausch – Klemmverschraubung an Gabel lösen



Im nächsten Schritt muss das Vorderrad demontiert werden.

1. Stell den E-Scooter sicher auf einen Montageständer oder kippe ihn vorsichtig so an, dass das Vorderrad frei in der Luft hängt.
2. Suche die beiden Klemmverschraubungen an der Achsaufnahme der Achse – sie sitzen von vorne links am unteren Ende der Federgabel (siehe Bild 1).
3. Nimm einen passenden Innensechskantschlüssel (H 5) zur Hand.
4. Löse die beiden Klemmschrauben vollständig, aber schraube sie noch nicht ganz heraus. Sie müssen nur so weit gelöst sein, dass die Achse frei beweglich wird.

Egret GTs

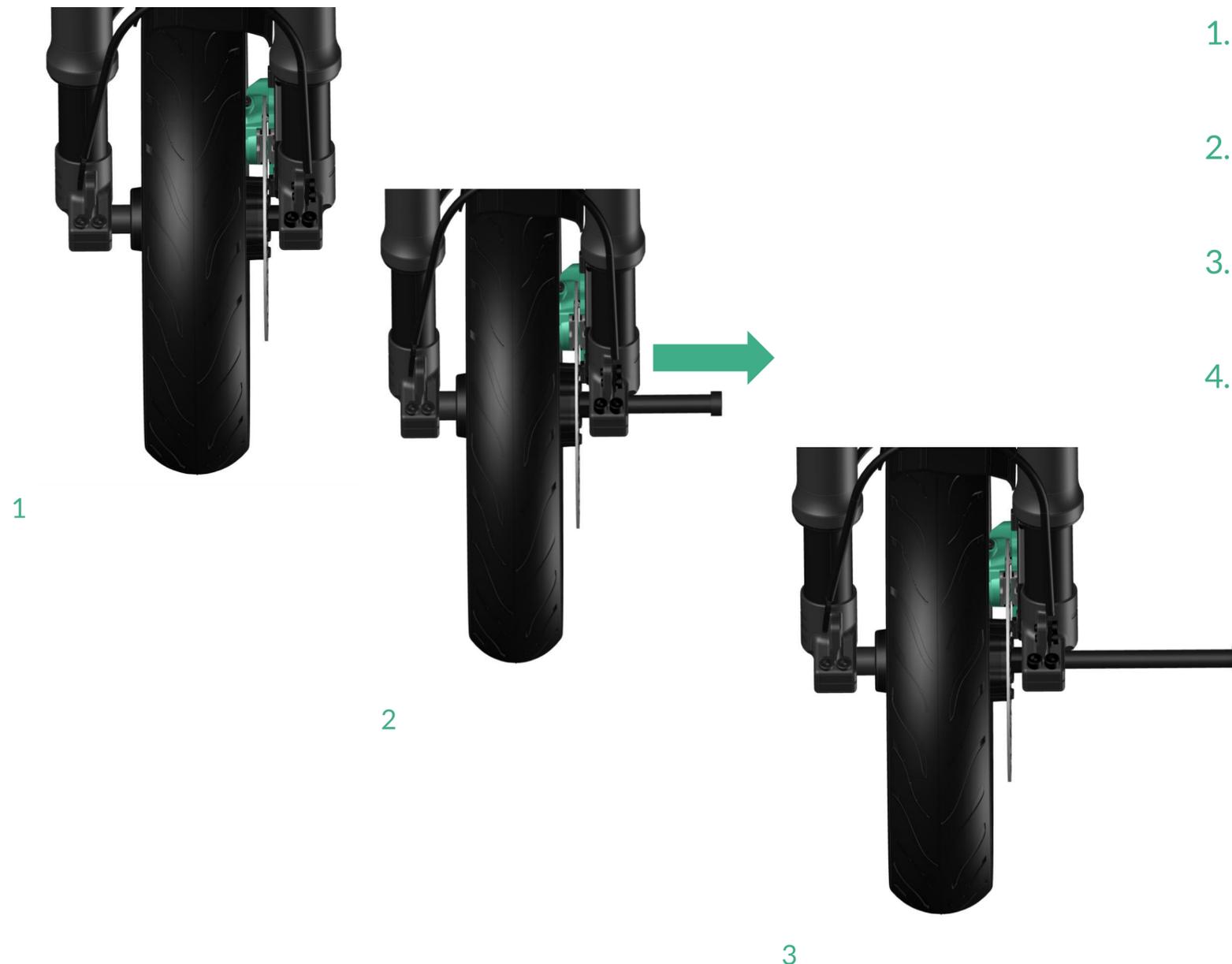
Steuerlagertausch – Schutzblechbügel demontieren



1. Damit du das Vorderrad komplett entnehmen kannst, musst du den rechten Schutzblechbügel entfernen (siehe Bild 1).
2. Nimm einen Inbusschlüssel (H 3).
3. **Schraube die beiden Schrauben an der rechten Gabelaufnahme ab, mit denen der Schutzblechbügel befestigt ist.**
4. Lege die Schrauben und den Bügel sicher zur Seite – du brauchst sie beim späteren Zusammenbau wieder.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Achse entfernen

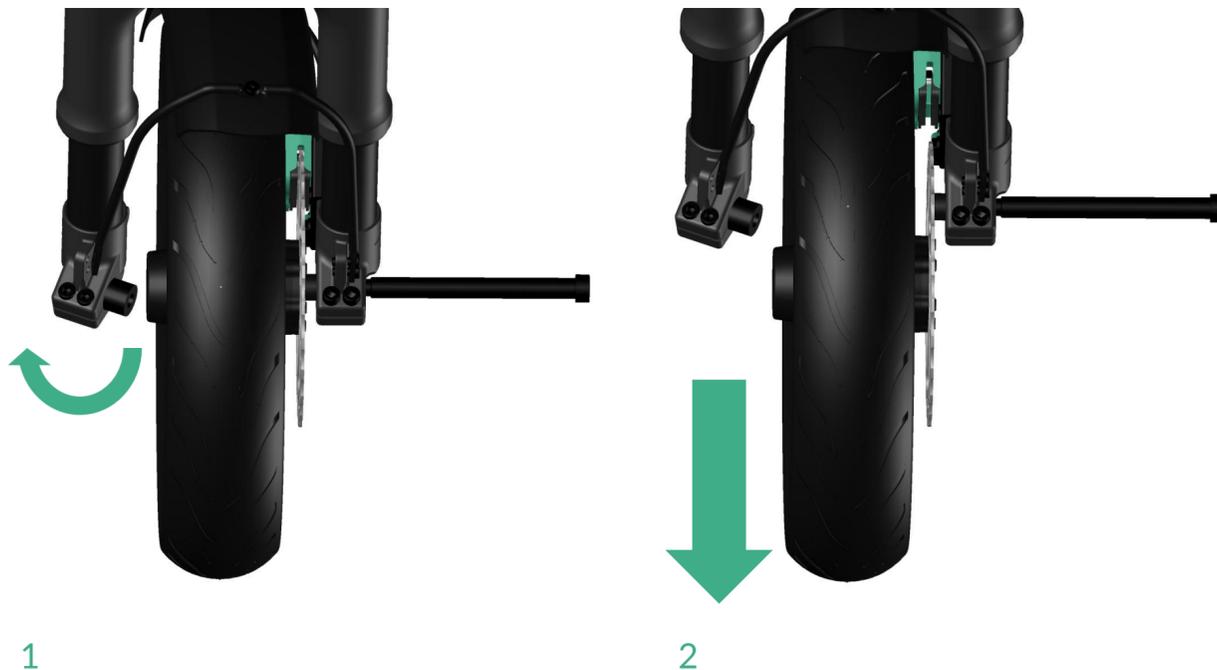


1. Nachdem du die Klemmschrauben gelöst hast, kannst du dich der Steckachse widmen.
2. Schraube die Steckachse auf der rechten Seite mit einem passenden Innensechskant (H 6) vorsichtig **gegen den Uhrzeigersinn** auf.
3. Wenn sich die Achse gelöst hat, ziehe sie **langsam und gerade aus der Gabel heraus**.
4. Achte dabei darauf, dass das Vorderrad nicht plötzlich herausfällt – halte es mit einer Hand leicht fest oder arbeitet zu zweit.

Sobald die Achse draußen ist, kannst du das Vorderrad nach unten herausnehmen.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Vorderrad entnehmen



1. Jetzt kannst du die **Achsaufnahme an der rechten Seite leicht nach außen drehen** – dadurch entsteht genug Spiel, um das Rad problemlos zu entnehmen (siehe Bild 1).
2. Ziehe das **Vorderrad vorsichtig nach unten** aus der Federgabel heraus (siehe Bild 2).
3. Achte darauf, dass du die **Bremsscheibe nicht beschädigst oder verkantest**. Sie sollte sauber durch den Bremssattel geführt werden.
4. Lege das Rad beiseite – idealerweise auf eine weiche Unterlage, damit Felge und Bremsscheibe keinen Schaden nehmen.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Distanzscheiben sichern

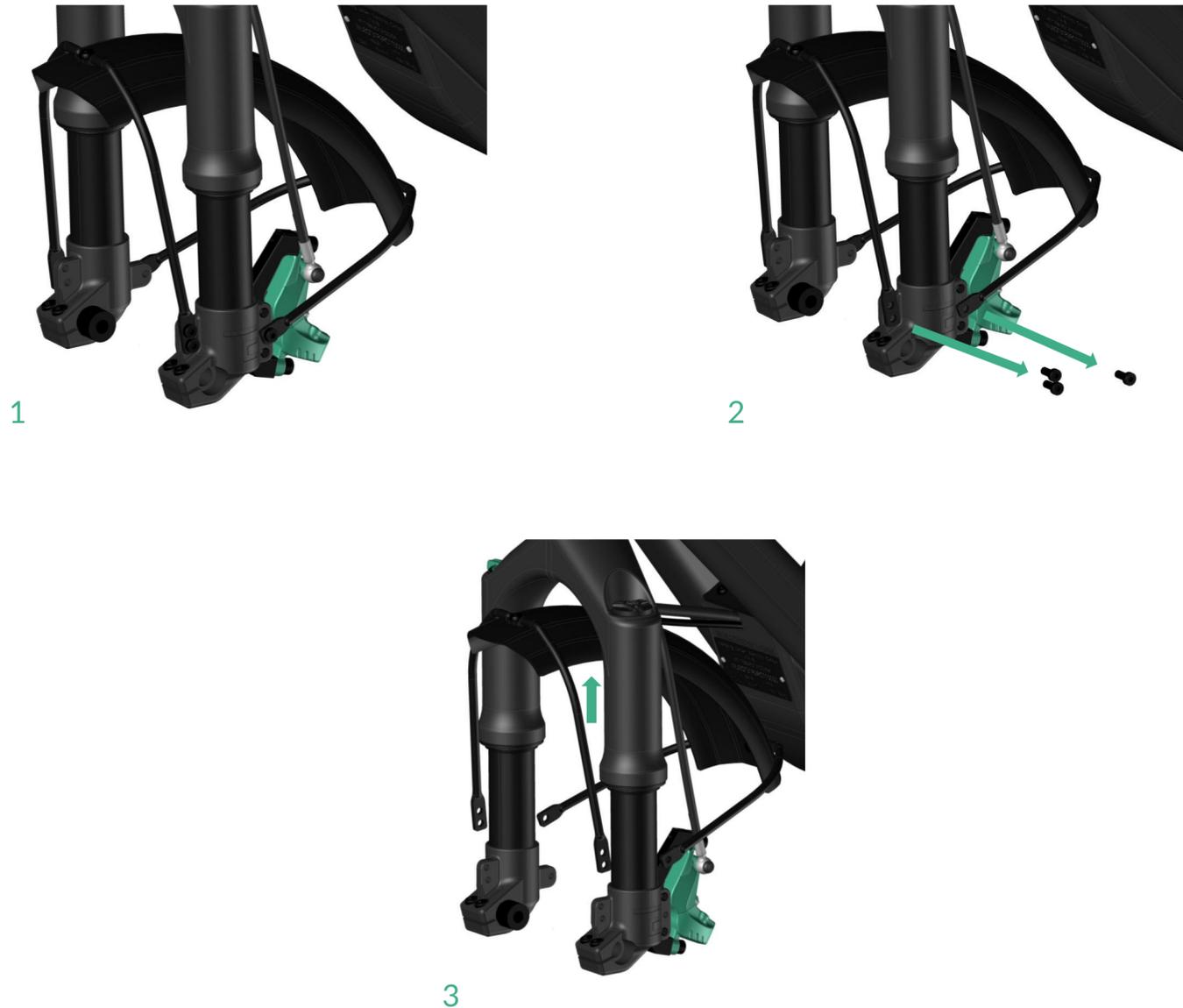


1. Achte beim Ausbau des Vorderrads unbedingt auf die kleinen Distanzscheiben auf beiden Seiten der Radaufnahme.
2. Diese kleinen Bauteile sitzen zwischen Felge und Federgabel und können leicht herunterfallen oder verloren gehen.
3. Lege sie direkt nach dem Ausbau an einen sicheren Ort.

Wichtig: Bei GTs-Modellen ab Seriennummer 145000 sind diese Distanzscheiben nicht mehr vorhanden – prüfe also, ob dein Modell sie überhaupt verbaut hat.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Schutzblech lösen



1. Nachdem du das Vorderrad ausgebaut hast, entferne die restlichen drei Schrauben (H 3), die das Schutzblech sowie den vorderen und hinteren Schutzblechbügel vorne an der Federgabel befestigen (siehe Bild 2).
2. Hebe nun das Schutzblech von der Federgabel ab (siehe Bild 3).

Egret GTs

Steuerlagertausch – Kabelführung lösen

1. Löse die Kabelführung an der Unterseite der Federgabel (H 4), damit du die Bremsleitung herausziehen kannst (siehe Bild 1 und Bild 2).



1

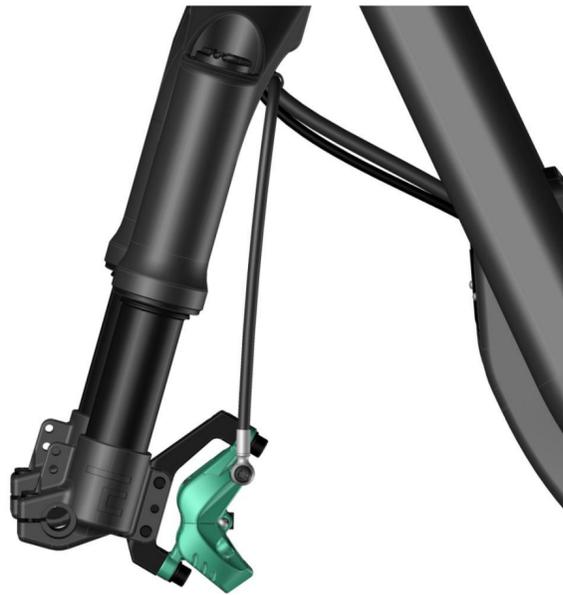


2

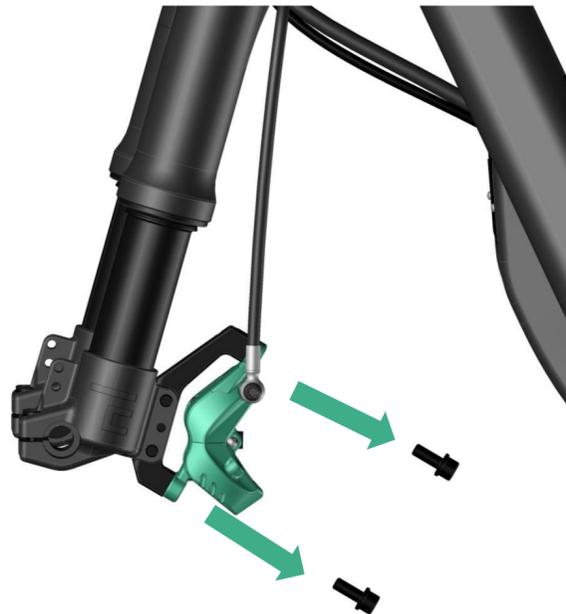
Egret GTs

Steuerlagertausch – Bremssattel lösen

1. Löse die beiden Schrauben (H 4), mit denen der vordere Bremssattel am Bremssattelhalter befestigt ist (siehe Bild 1 und Bild 2).



1



2

Egret GTs

Steuerlagertausch – Kabel herausziehen



1



2

1. Ziehe die beiden Bremsleitungen sowie das Kabel, das Controller und Display verbindet, nach unten entlang des Federgabelrohrs heraus (siehe Bild 2).

Hinweis: Die Bremsleitung der vorderen Bremse ist nun inklusive Bremsattel und aller weiteren Komponenten vollständig gelöst. Lege alle Komponenten vorsichtig beiseite und achte darauf, nichts zu beschädigen.

Die Bremsleitung der hinteren Bremse sowie die Verbindung zwischen Display und Controller verlaufen vorne durch den Rahmen des E-Scooters und sind weiterhin befestigt.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Mutter und Steuerlager lösen



1



2



3

1. Das Steuerlager-Set setzt sich zusammen aus einem oberen und einem unteren Teil sowie einer Mutter
2. Löse daher zunächst die obere Kontermutter (SW36) und schraube sie von Federgabelrohr. Danach die Lagermutter (SW36) (siehe Bild 2).
3. Nehme anschließend den oberen Teil des Steuerlagers ab, indem du diesen nach oben über das Federgabelrohr ziehst (siehe Bild 3).

Info, die Kontermutter ist in den Abbildungen nicht dargestellt.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Federgabel herausziehen und Steuerlager lösen



1



2



3

1. Jetzt kannst die Federgabel nach unten hin herausziehen (siehe Bild 2).
2. Auf dem Federgabelrohr befindet sich noch der untere Teil vom Steuerlager. Löse diesen vom Federgabelrohr und ziehe ihn nach oben ab (siehe Bild 3).
3. Jetzt kannst du das neue Steuerlager montieren.

Achte darauf, dass der untere Teil des Steuerlagers, bzw. der Lagerring, sehr fest auf dem Federgabelrohr sitzen kann.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Neues Steuerlager anbringen



1



2

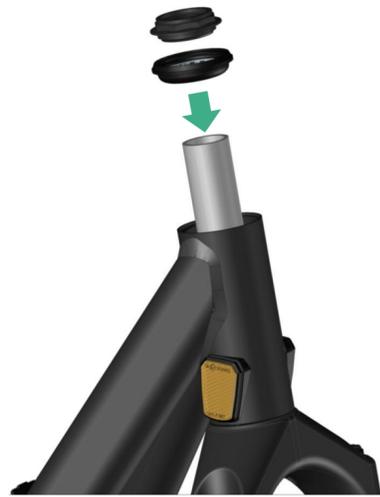


3

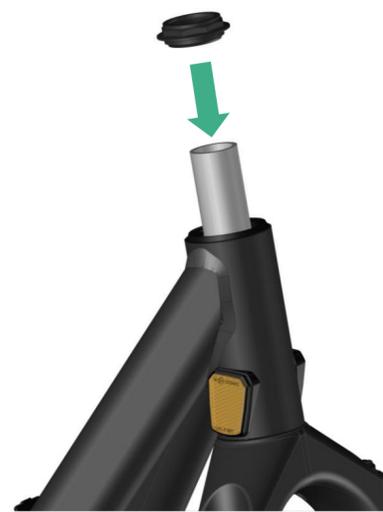
1. Montiere den unteren Teil des neuen Steuerlagers zunächst wieder auf die Federgabel (siehe Bild 1).
2. Führe die Federgabel anschließend wieder durch das vordere Rohr des Rahmens (siehe Bild 2 und Bild 3).

Egret GTs

Steuerlagertausch– Neues Steuerlager und Mutter anbringen



1



2



3

1. Montiere den oberen Teil des Steuerlagers auf die Federgabel (siehe Bild 1).
2. Schraube die Lagermutter (SW36) wieder auf und ziehe diese fest (siehe Bild 2). Während des Festziehen drehe die Federgabel nach rechts und links, damit sich die Lager ausrichten können. Ziehe das Lager so weit fest, das du die Federgabel fast nicht mehr bewegen kannst. Wenn das der Fall ist, löst du die Mutter wieder um 5°. Jetzt sollte sich die Federgabel wieder gut bewegen lassen, ohne dabei Spiel zu haben.
3. Anschließend muss du die Kontermutter aufschrauben und gegen die Lagermutter kontern. Hier hält du die Lagermutter mit dem Maulschlüssel fest und konterst die Kontermutter mit dem Ringschlüssel (SW36).

Info, die Kontermutter ist in den Abbildungen nicht dargestellt.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Kabel einführen

1. Sobald die Federgabel an ihrer Position fixiert ist und nicht mehr herausrutscht, führe im nächsten Schritt die beiden Bremsleitungen, jeweils für die vordere und hintere Bremse, sowie das Kabel, das Controller und Display verbindet, wieder durch das Federgabelrohr (siehe Bild 1).



1



2

Egret GTs

Steuerlagertausch – Bremssattel befestigen

1. Befestige im nächsten Schritt den vorderen Bremssattel am Bremssattelhalter und ziehe die Schrauben (H5) mit einem Drehmoment von ca. 10 -12 Nm fest (siehe Bild 1 und Bild 2).



1



2

Egret GTs

Steuerlagertausch – Kabelführung anbringen

1. Fixiere die Kabelführung der Bremsleitung an der Unterseite der Federgabel (H 4) mit einem Drehmoment von ca. 6Nm (siehe Bild 1 und Bild 2).



1



2

Egret GTs

Steuerlagertausch – Schutzblech anbringen



1



2



3

1. Positioniere das Schutzblech wieder an seiner ursprünglichen Position und befestige den vorderen sowie den hinteren Schutzblechbügel (H3) jeweils einseitig mit einem Drehmoment von ca. 5 – 7 Nm an der Federgabel (siehe Bild 2).

Hinweis: Damit das Vorderrad im nächsten Schritt wieder eingebaut werden kann, fixiere das Schutzblech vorerst nur auf der Seite des Bremsattels, wie in den Bildern dargestellt.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Lagerdistanzscheiben einsetzen



Im nächsten Schritt muss das Vorderrad wieder eingebaut werden.

1. Nimm die beiden Lagerdistanzscheiben zur Hand – diese sorgen dafür, dass das Rad spielfrei und mittig in der Gabel sitzt.
2. Setze je eine Distanzscheibe links und rechts ins Vorderrad ein, und zwar außen an den Lagern.
3. Achte darauf, dass die Scheiben sauber anliegen und **nicht verkanten oder schräg sitzen** – nur dann lässt sich die Achse später korrekt einführen.
4. Diese Bauteile sind essenziell für einen stabilen Lauf des Rades und dürfen nicht weggelassen werden – **außer bei Modellen, bei denen sie laut Seriennummer entfallen.**

Hinweis: Wenn du beim Ausbau keine Lagerdistanzscheiben entfernt hast, entfällt der Einbau natürlich.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Lagerdistanzscheiben richtig zuordnen



1



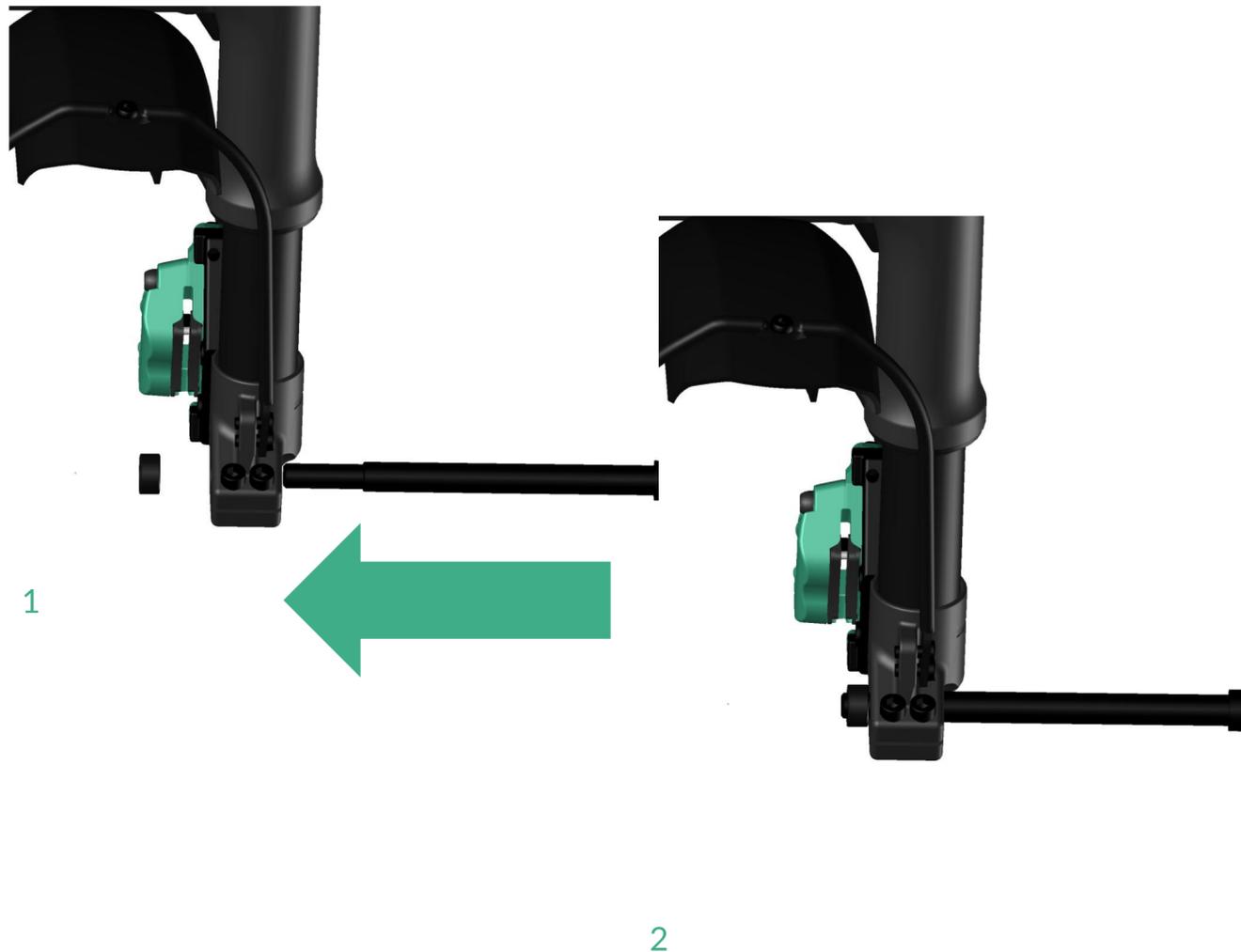
2

1. Setze die beiden **Lagerdistanzscheiben** seitenrichtig ein:
2. Auf der **rechten Seite** (ohne Bremsscheibe) kommt die **Scheibe ohne Ringnut** zum Einsatz (siehe Bild 1).
3. Auf der **linken Seite** (mit Bremsscheibe) verwendest du die **Scheibe mit Ringnut**, die sich leicht an ihrer grünen Markierung erkennen lässt (siehe Bild 2).

Achte darauf, dass die Scheiben **plan anliegen** und sich beim Einsetzen des Vorderrads nicht verkanten.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Achse und Distanzscheiben einsetzen

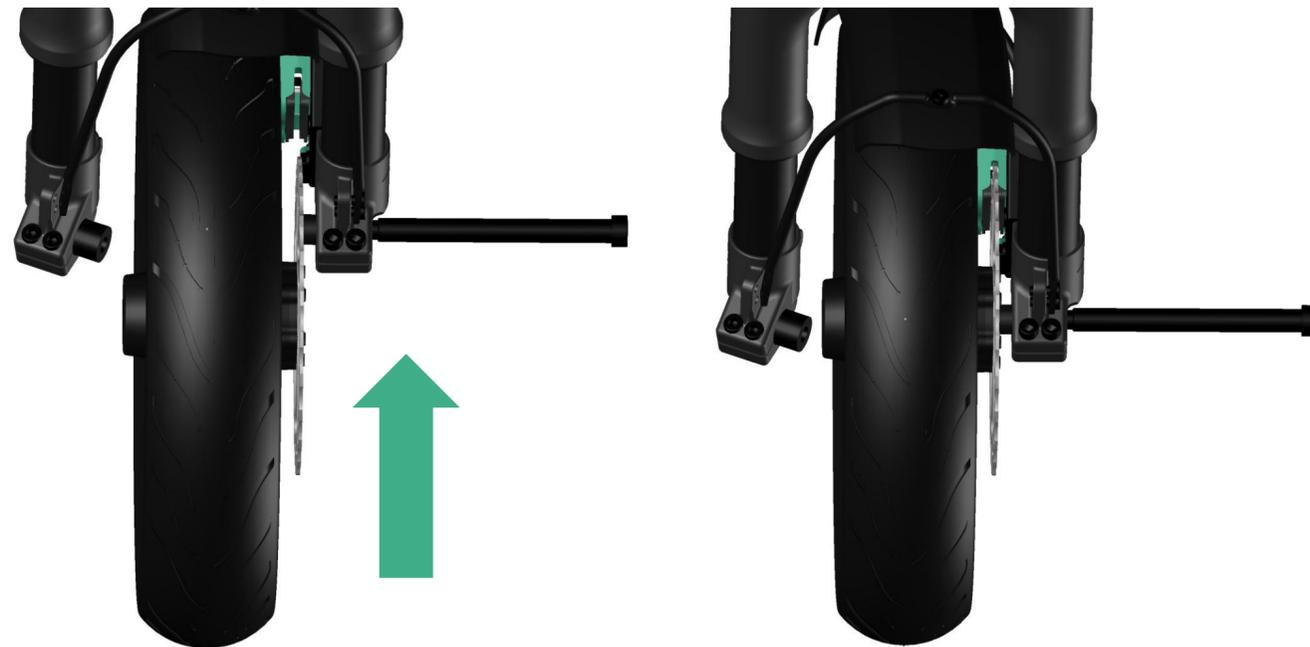


1. Positioniere nun die **Achse** und die passende **Distanzscheibe** bereits an der **rechten Seite der Federgabel** (siehe Bild 1).
2. Richte die Achse so aus, dass sie **später leicht durch das Vorderrad** geführt werden kann (siehe Bild 2). Dadurch sparst du dir beim Einsetzen des Rades unnötiges Nachjustieren und sorgst für einen reibungslosen Ablauf beim Zusammenbau.

Achte darauf, dass alle Bauteile korrekt ausgerichtet und griffbereit sind, bevor du das Vorderrad einsetzt.

Egret GTs

Steuerlagertausch – prüfen und ausrichten



1

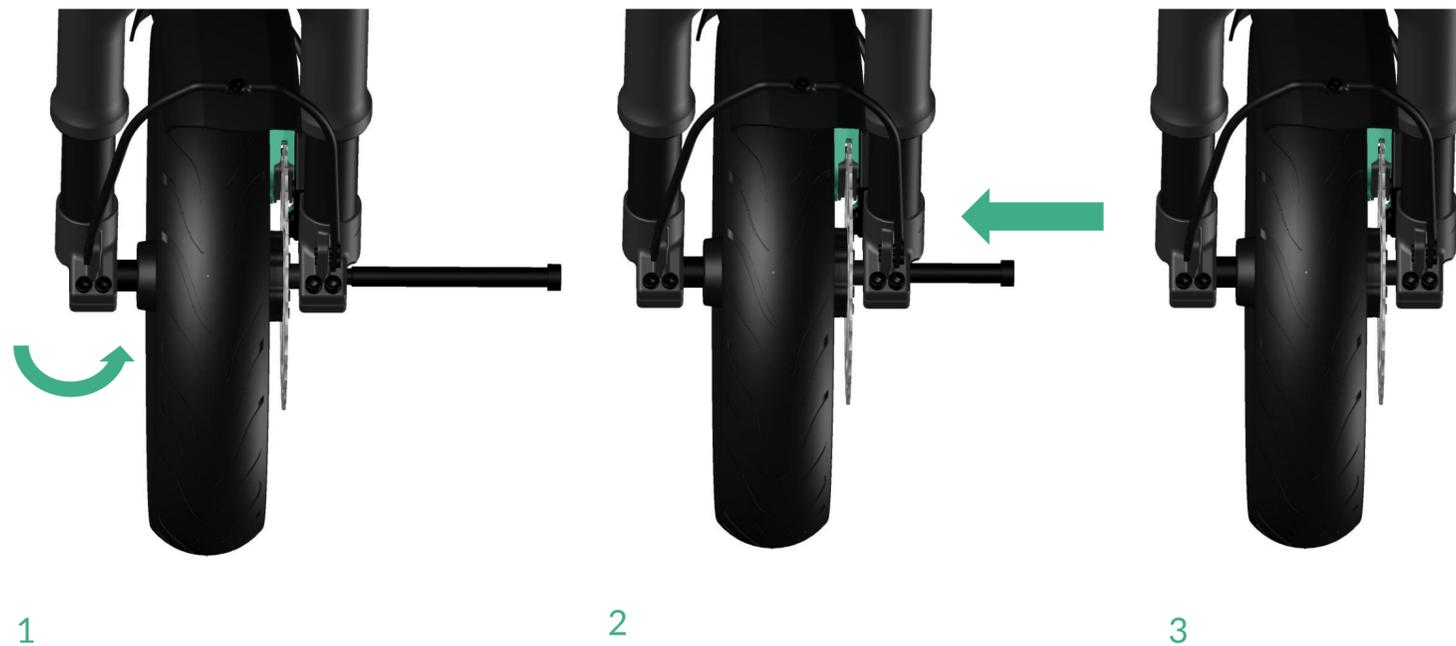
2

1. Führe das Vorderrad nun von unten in die **Gabelaufnahme** ein.
2. Achte dabei unbedingt darauf, dass die **Bremsscheibe exakt zwischen die Bremsbeläge** im Bremssattel eingeführt wird (siehe Bild 1).
3. Das Rad sollte sich gleichmäßig und ohne größeren Widerstand einsetzen lassen.
4. Falls du beim Einschieben auf einen Widerstand stößt, prüfe nochmals die **Ausrichtung der Distanzscheiben** sowie die **Position der Bremsscheibe** (siehe Bild 2).

Das Rad muss **satt in der Gabel liegen**, ohne Spiel oder Verspannung.

Egret GTs

Steuerlagertausch – prüfen und ausrichten



1. Drehe die **rechte Achsaufnahme** nun wieder in ihre **Ursprungsposition** zurück (siehe Bild 1).
2. Richte dabei die Aussparung exakt auf die Gabelachse aus, sodass die Achse ungehindert durchgeschoben werden kann.
3. Schiebe anschließend die **Achse vollständig durch das Vorderrad** (siehe Bild 2), bis sie bündig auf der linken Seite der Federgabel anliegt (siehe Bild 3).
4. Ziehe die Achse nun mit einem Innensechskant H 6 und einem Drehmoment von ca. 25–30 Nm fest. Achte dabei auf gleichmäßigen Widerstand und eine saubere Führung.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Schutzblech positionieren



1. Bringe das **Schutzblech** wieder in seine ursprüngliche Position an der rechten Seite der Federgabel (siehe Bild 1).
2. Richte die Halterung so aus, dass alle **Bohrungen bündig** mit den Gewindeeinsätzen in der Gabel fluchten (siehe Bild 2).
3. Sobald die Position korrekt ist, **verschraube das Schutzblech** wieder mit den zuvor gelösten drei Innensechskantschrauben (H3) (siehe Bild 3). Ziehe alle Schrauben gleichmäßig und mit Gefühl fest – so sitzt das Schutzblech sicher und ohne Spannung.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Klemmschrauben anziehen



1



2

1. Ziehe nun die **beiden Klemmschrauben** an der linken Achsaufnahme (Bremsattel-Seite) wieder fest.
2. Verwende dafür einen Innensechskantschlüssel H5 und ziehe die Schrauben mit einem **Drehmoment von ca. 10–12 Nm** gleichmäßig an (siehe Bild 1 und Bild 2).

Achte darauf, dass beide Schrauben gleichmäßig angezogen sind, um eine sichere Klemmung der Achse in der Gabel zu gewährleisten. Eine ungleichmäßige Belastung kann zu Materialverspannung oder Spiel im Vorderrad führen.

Egret GTs

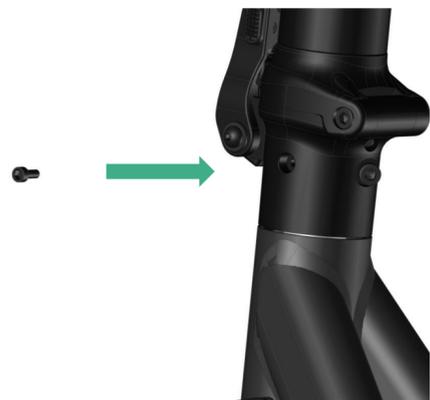
Steuerlagertausch – Kabel durch das Lenkrohr führen



1



2



3



4

1. Führe die Kabel wieder durch das Lenkrohr nach oben hindurch (siehe Bild 1). Lege das Lenkrohr dazu zunächst in eine geeignete Position, zum Beispiel flach hin, um das Einführen der Kabel zu erleichtern.
2. Setze nun das Lenkrohr wieder auf das Federgabelrohr (siehe Bild 2).
3. Positioniere den Faltmechanismus und fixiere ihn mit der Schraube (H4) mit einem Drehmoment von ca. 5 - 7 Nm (siehe Bild 3 und Bild 4).

Egret GTs

Steuerlagertausch – Lenkrohr fixieren

1. Befestige das Lenkrohr, indem du die zuvor gelockerten Schrauben (H6) mit einem Drehmoment von ca. 16 - 18 Nm wieder festziehst (siehe Bild 3 und Bild 4).



1



2

Egret GTs

Steuerlagertausch – Display anschließen



1



2



3

1. Unter dem Display finden sich folgende Steckverbindungen (siehe Bild 2):
 - Rot → Die beiden roten Stecker verbinden das Display mit den Bremsen
 - Grün → Der grüne Stecker verbindet das Display mit der Bedieneinheit
 - Orange → Der orange Stecker verbindet das Display mit dem Daumengasgriff
 - Schwarz → Der schwarze Stecker verbindet das Display mit dem Steuergerät
2. Schließe die schwarze Steckverbindung wieder am Display an.
3. Setze anschließend das Display in die ursprüngliche Position im Lenkkopf ein (siehe Bild 3).

Egret GTs

Steuerlagertausch – Display festschrauben

1. Befestige das Display jetzt mit den beiden Schrauben (siehe Bild 1) vorne am Lenkkopf (TR10) und drehe diese mit einem Drehmoment von ca. 4 Nm fest.



1



2

Egret GTs

Steuerlagertausch – Display festschrauben

1. Verbinde das Display und den Lenkkopf anschließend, indem du die innenliegende Schraube (TR10) am unteren Ende des Lenkkopfes mit einem Drehmoment von ca. 4 Nm festziehst (siehe Bild 1).



1



2

Steuerlagertausch – Lenkkopf an Lenkrohr fixieren



1



2



3



4

1. Stecke den Lenkkopf wieder auf das Lenkrohr (siehe Bild 1).
Achte darauf, dass du keine Kabel einquetscht oder abknickst.
2. Ziehe die beiden Klemmschrauben (H4) bei dem Lampenhalter (siehe Bild 2) wieder mit ca. 6 Nm fest.
3. Auch die Madenschraube (H1,5) kann anschließend wieder eingeschraubt werden und ganz eben mit ca. 2 Nm angezogen werden, um den Lenkkopf vor dem Verdrehen zu sichern (siehe Bild 2).

Egret GTs

Steuerlagertausch – Bremsleitungen festschrauben



1



2

1. Verschraube die beiden Bremsleitungen (SW8) wieder sicher an die Bremsgriffe (siehe Bild 1).
2. Ziehe anschließend die Gummiabdeckungen wieder über die Schrauben (siehe Bild 2).

Achte darauf, dass durch die Demontage der Bremsleitung Luft ins Bremssystem gekommen sein kann, daher muss die Bremsanlage später noch entlüftet werden.

Egret GTs

Steuerlagertausch – Letzter Check



1. Schalte den E-Scooter ein und teste, ob sich das System korrekt starten lässt.
2. Überprüfe alle Displayanzeigen und ob diese korrekt funktionieren.
3. **Wenn etwas nicht funktioniert:** Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.
4. Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad **frei und ohne Widerstand drehen lässt** und dass **nichts schleift** – insbesondere im Bereich der Bremsscheibe.

Im letzten Schritt sollten **beide Bremsen** vom GTs **entlüftet** werden. Schau dir hierfür die entsprechende Anleitung an.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret GTs!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com